



Deutsches Wirtschaftsbüro
German Trade Office
Taipei
德國經濟辦事處

International Trade Bldg. | 19F-9 | No. 333 | Keelung Rd. | Sec. 1 | Taipei 11012 | Taiwan

新聞發布

德國經濟辦事處

德國經濟辦事處為德國工商總會之駐台代表處，成立於 1981 年，目的在推動台德之間的商務發展及促進雙邊貿易。德國經濟辦事處是德國企業接觸台灣的第一線，提供台德經貿相關資訊，投資德國諮詢服務並定期舉辦研討會及商務交流活動。

博智顧問有限公司

博智顧問有限公司為德國經濟辦事處之服務執行單位，提供商務媒合、市場調查，為德國展覽公司的台灣總代理，亦規劃商務考察團。相關服務包括：招募暨訓練、辦公室租借以及其他服務。

聯絡窗口

處長
林百科

媒體暨公共關係副理
顏德菴

德國經濟辦事處

11012 台北市基隆路 1 段 333 號 19 樓之 9

電話： +886-2-8758-5805

傳真： +886-2-8758-5833

yuan.david@taiwan.ahk.de

www.taiwan.ahk.de

2018/02/01

2018 台灣經濟展望會暨商務聚餐圓滿落幕

德國資深產業界代表對 2018 年台灣政治、經濟和產業的觀點分享

由德國經濟辦事處舉辦的年度「台灣經濟展望會」，昨日於台北君悅酒店圓滿落幕。此次會議分別對 2018 年台灣的經濟和政治觀點進行討論與評估，而會後的商務聚餐，亦提供與會來賓彼此交流和結識台德商務夥伴的機會。

此次與會人數多達 80 餘人，其中包括六位演講嘉賓分別對今年台灣政治、經濟和產業進行觀點分享：德國經濟辦事處處長林百科(Axel Limberg)、德國在台協會處長歐博哲(Martin Eberts)、德國聯邦外貿與投資署代表 Dr. Jürgen Maurer、西門子股份有限公司總裁暨執行長艾偉(Erdal Elver)、台灣賓士股份有限公司總裁麥爾肯(Eckart Mayer)和德鐵信可台灣分公司總裁 Reiner Allgeier。

演講中林處長提及，去年 11 月發表的商業信心指數調查指出：「台灣經濟發展前景樂觀，投資預計於未來兩年內穩定成長。」而今年德經處的重點將會是可再生能源、基礎設施和智能機械，其中計劃項目包括 4 月份的「再生能源併網暨智慧電網赴德參訪團暨專題論壇」和 11 月份的「德國能源解決方案—建築節能代表團」。

提及台灣政治前景時，德國在台協會歐處長表示：「希望台灣於國際社會中繼續扮演其關鍵角色，並尋求更多合作機會。至於兩岸關係，德國期望看到雙方能有更多對話。」

談到台灣經濟前景，德國聯邦外貿與投資署代表 Dr. Jürgen Maurer 強調：「台灣 2017 年經濟成長率為超乎預期的 2.84%，預計今年台灣經濟會成長 2.4%，而台德間貿易將繼續維持現狀。」

至於能源和製造業方面，西門子總裁 Erdal Elver 表示：「由於政府計劃逐步淘汰核電，台灣將進入能源黃金時代，2025 年的能源結構有望為 50%天然氣，30%煤炭與 20%可再生能源。」並進一步預測：「去年台灣製造業出口額創下自 2010 年以來最高紀錄，今年將繼續維持強勁趨勢。」

German Trade Office Taipei

Delegation of German Industry & Commerce Taiwan and Part of the Worldwide Network of German Chambers

International Trade Bldg. | 19F-9 | No. 333 | Keelung Rd. | Sec. 1 | Taipei 11012 | Taiwan

11012 臺北市基隆路 1 段 333 號 19 樓之 9

Tel.: +886-2-8758-5800 | Fax: +886-2-8758-5833 | info@taiwan.ahk.de | www.taiwan.ahk.de

提及汽車產業發展，台灣賓士總裁 **Eckart Mayer** 指出：「未來台灣進口車市場，德國品牌仍會位居主導地位。台灣汽車產業將會面臨許多變化，包括自 **2024** 年起因永續能源轉型而禁售內燃機車輛、公共充電基礎設施的改善以及共乘服務的增加。」總裁於演講最後亦對近期結束的 **2018** 台北國際車展表示讚許，指出規模水平已與國際相當。

對於台灣物流業未來發展，德鐵信可（台灣分公司）總裁 **Rainer Allgeier** 表示：「**2017** 年空運出口增長 **6%**、進口成長 **8%**，相對於波動較大的海運，第三方物流則達兩位數的成長率。」並進一步預測：「**2018** 年空運量仍會持平，但由於電子商務的增長，貨物出口量將會增加。前兩季度的海運費率持續上漲，環保法規對航運業亦日益重要。此外，伴隨著電子商務活動，當地分配量需求也將增加。」

德國為台灣於歐洲最大貿易夥伴，**2017** 年的貿易總額為 **156.5** 億美元。